



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 555

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Datsun	Vanasõiduki klass	M1/luukpära
Mudel ja modifikatsioon	Cherry	Värvus	helepruun (kuldne)
Tehase tähis (VIN kood)	HN10-854794	Valmistajamaa	Jaapan
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1981	Valmistajatehas	Nissan Motors Company Ltd

Pikkus mm	3960
Laius mm	1620
Kõrgus mm	1360

Täismass kg	1250
Tühimass kg	850
Kandevõime kg	400

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	50
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	155R13
Rehvi mõõdud 2. teljel	155R13
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	640
Lubatud koormus 2. teljel	610
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R6

Mootori võimsus kW	46
Mootori töömaht cm ³	1390

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Ojaveer		27.10.2018	Tõnu Piibur
Tiit Talts		27.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	97,5	
5.1.1	Istmed		25	24,5	parema esiistme seljatoe hoova kate katki
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	19	esineb kasutusest tingitud kulumisjälgi
5.1.4	Armatuur		20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	14	pagasiruumi tuel puudub kate

97,5%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	85,5	
5.2.1	Pinnakate		20	18	originaalvärv, millel esineb defekte ja värviparandusi
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	6,5	parempoolsel uksele muljumisjälgi
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	7,5	tagatule klaasidel väsimuspraod
5.2.8	Embleemid		5	4,5	tagatiibadel olevate embleemide pinnavärv kulunud
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		0	0	
5.2.11	Haakesead		0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	
5.2.13	Erivarustus		0	0	pole ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	tagaluugil olev silt rebenenud

95,0%

5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

100,0%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Ojaveer		27.10.2018	Tõnu Piibur
Tiit Talts		27.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	80	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub tehases
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub tehases
5.5.5	Kardan		0	0	puudub tehases
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	90	89,5	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole tehases paigaldatud
5.7.5	Juhtmestik		20	19,5	peajuhtmepundi kummi läbiviik tulemüüri parandatud, üks akuklemm asendatud
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	luuad Bosch toodang
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

99,4%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	98,66%
läbisõidunäidiku näit	34389

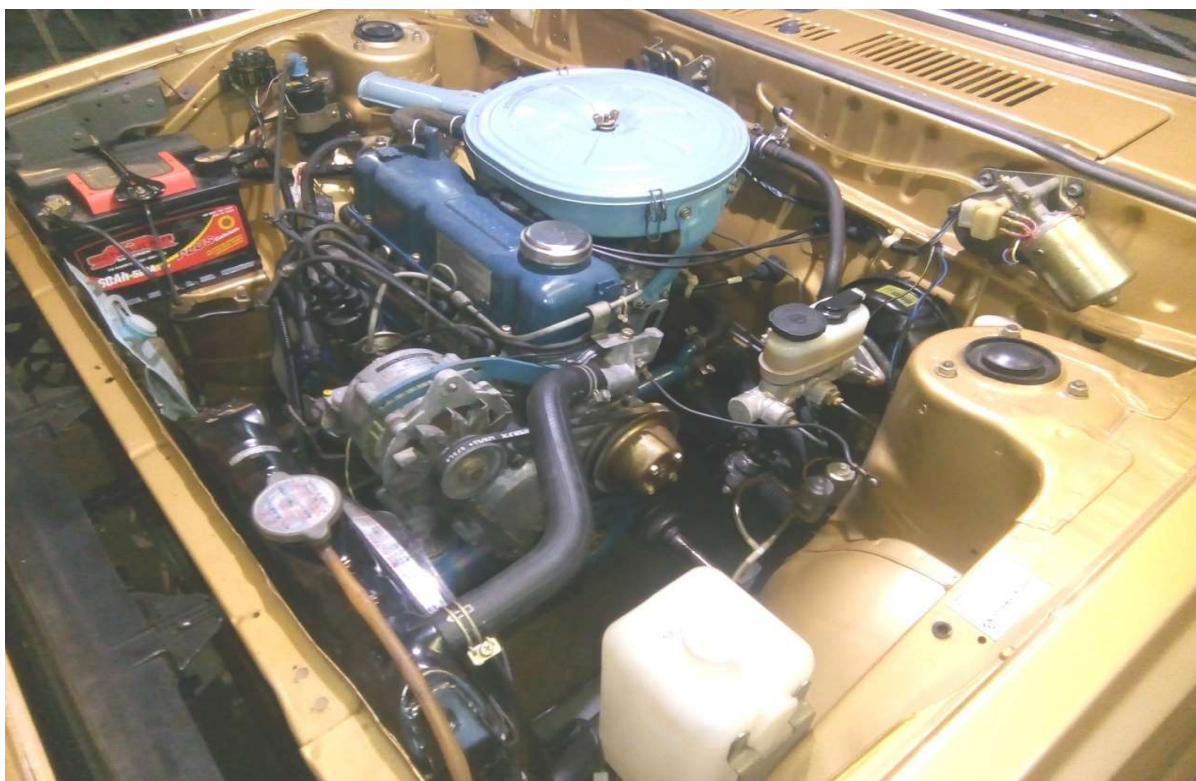
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Ojaveer		27.10.2018	Tõnu Piibur
Tiit Talts		27.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Ojaveer		27.10.2018	Tõnu Piibur
Tiit Talts		27.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Ojaveer		27.10.2018	Tõnu Piibur
Tiit Talts		27.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Ojaveer		27.10.2018	Tõnu Piibur
Tiit Talts		27.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Säilinud sõiduk, tehtud värviparandusi

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,66%
läbisõidunäidiku näit	34389

Akti väljaandmise kuupäev	6.11.2018	Akti kehtivuse tähtaeg	6.11.2030
----------------------------------	------------------	-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Ojaveer		27.10.2018	Tõnu Piibur
Tiit Talts		27.10.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.